



STATIONS PROJECT KORTRIJK

www.stationsprojectkortrijk.be

BOUW WEGTUNNEL ZANDSTRAAT & ONDERGRONDSE PARKING CONSERVATORIUMPLEIN/TOLSTRAAT

Het Stationsproject Kortrijk wil de mobiliteit voor alle weggebruikers verbeteren en van de stationsbuurt een autoluwe en groene buurt maken.

De vernieuwing van dit stadsdeel tussen het station en Kortrijk Weide zal ruim 10 jaar duren. Het eerste deelproject is de bouw van een fiets- en bustunnel, een wegtunnel en ondergrondse parking.

De wegtunnel en parking starten in september 2019.

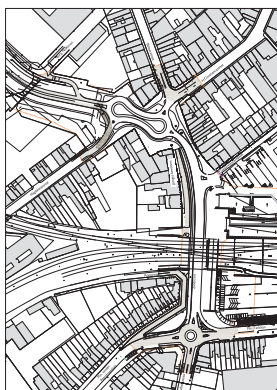
De heraanleg van het Stationsplein, Minister Tacklaan en de bouw van een nieuw station maken onderdeel uit van volgende deelprojecten.

Bekijk de korte simulatiefilm van het eerste deelproject op www.kortrijk.be/simulatie1

ZOMER 2019 – EIND 2022

BOUW WEGTUNNEL

FASE 1



DUUR 1 MAAND

Vorbereidende werken + aanleg bypass

FASE 2



DUUR 9 MAANDEN

Aanleg ondertunneling + aanleg bypass 2

FASE 3



DUUR 11 MAANDEN

Aanleg tunnelmond Burg. Lambrechtlaan + verdere ondertunneling

FASE 4



DUUR 15 MAANDEN

Verdere ondertunneling + aanleg Panorama



VANAF SEPTEMBER 2019 – EIND 2022



BOUW ONDERGRONDSE PARKING

De bouw van de ondergrondse parking onder het Conservatoriumplein en de Tolstraat start in de zomer van 2019.

Deze parking opent gelijktijdig met de wegtunnel. Het in- en uitrijden zal gebeuren via de wegtunnel in de Zandstraat.

KLAAR EIND 2023

BOVENAANLEG WERKZONE ZANDSTRAAT, CONSERVATORIUMPLEIN, TOLSTRAAT

Van zodra de bouwwerken het toelaten start de bovenaanleg (rijweg, trottoirs, groenaanleg, ...). Dit duurt tot eind 2023.



STATIONS PROJECT KORTRIJK



Infopunt Stationsstraat 13
 Maandag 9u - 13u
 Dinsdag 13u - 17u
 Woensdag 9u - 11u

Op afspraak:
 stationsproject@kortrijk.be
 056/27 70 05
 www.stationsprojectkortrijk.be

VERKEERSOMLEIDINGEN TIJDENS DE BOUWERKEN STATIONSPROJECT

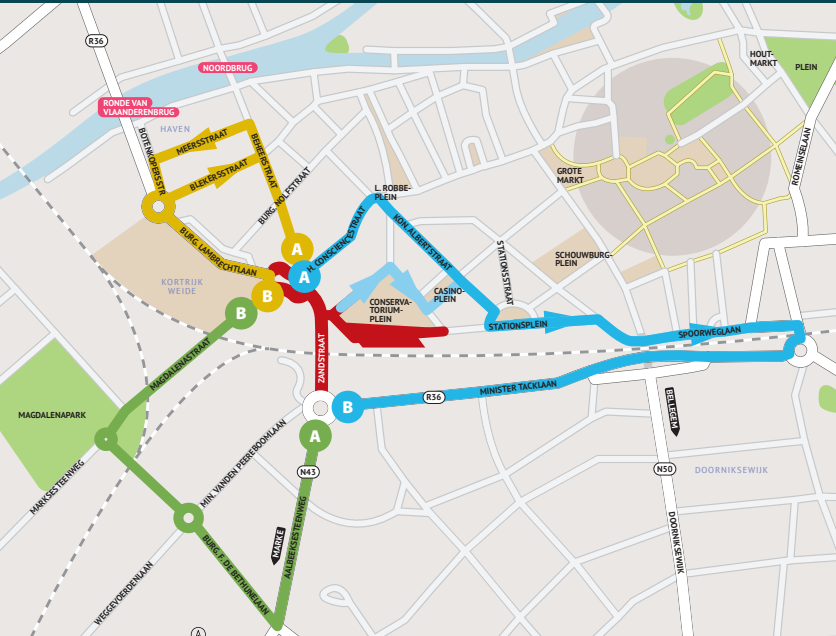
Kortrijk zal de komende jaren sterk veranderen. Er komt een nieuw trein- en busstation gekoppeld aan de opwaardering van de hele stationsbuurt.

In september 2019 starten de bouwwerken voor een ondergrondse parking aan het Conservatoriumplein en de Tolstraat én een wegtunnel in de Zandstraat.

Samen met de fiets- en bustunnel in de Zandstraat vormen deze werken het eerste deel van het Stationsproject Kortrijk. Hoe dit er uit zal zien kan u alvast bekijken op de korte simulatiefilm op www.kortrijk.be/simulatie1. Hieronder vindt u de verkeersomleidingen die de komende jaren in de stationsbuurt zullen gelden. De eerste fase wordt niet vermeld omdat er dan enkel zeer lokale hinder is.

FASE 2 duur: +/- 9 maanden

AANLEG ONDERTUNNELING + AANLEG BYPASS 2



werfzone

Zandstraat met spoorwegtunnel en kluiwrotonde Appel zijn onderbroken tijdens fase 2.



van rotonde Panorama naar Burg. Lambrechtlaan en omgekeerd:

via Aalbeeksesteenweg – Burg. F. De Bethunelaan – Magdalenastraat (en omgekeerd)



van H. Consciencestraat naar Magdalenastraat:

via Beheerstraat – Meersstraat – Burg. Lambrechtlaan



van Magdalenastraat naar H. Consciencestraat:

via Burg. Lambrechtlaan – Blerkersstraat – Beheerstraat

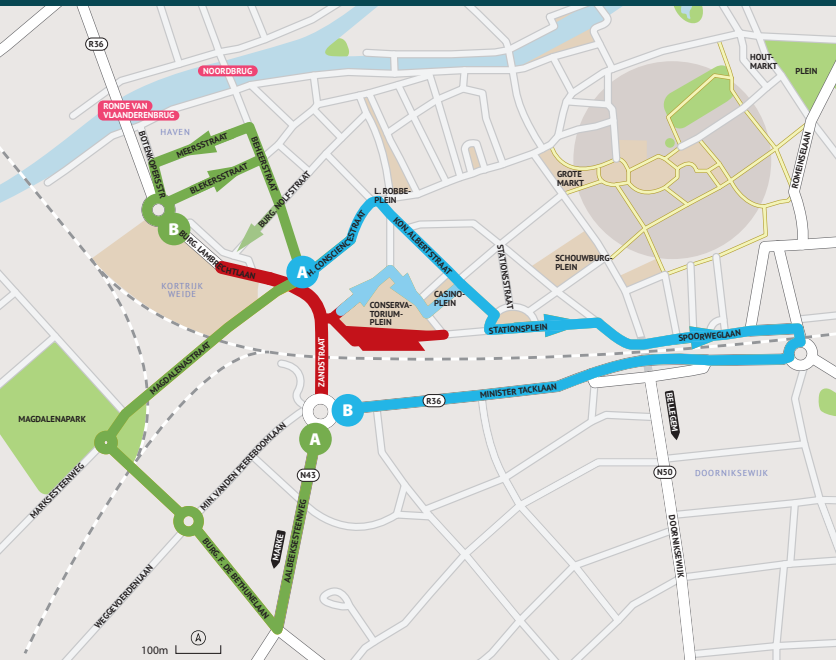


van H. Consciencestraat/omgeving Conservatoriumplein naar rotonde Panorama:

via Koning Albertstraat – Stationsplein – Doornikselaan – Spoorweglaan – Zwevegemsepoort – Wandelweg – Minister Tacklaan

FASE 3 duur: +/- 11 maanden

AANLEG TUNNELMOND BURG. LAMBRECHTLAAN + VERDERE ONDERTUNNELING



werfzone

In fase 3 wordt ook de Burgemeester Lambrechtlaan (R36) onderbroken. Verkeer kan dan wel van de Magdalenastraat naar de H. Consciencestraat en omgekeerd. De gele omleidingen van fase 2 vervallen hier en de groene omleidingen wijzigen licht.



van rotonde Panorama naar Burg. Lambrechtlaan:

via Aalbeeksesteenweg – Burg. F. De Bethunelaan – Magdalenastraat – H. Consciencestraat – Beheerstraat – Meersstraat



van omgeving Conservatoriumplein naar rotonde Panorama:

via Casinoplein – Koning Albertstraat – Stationsplein – Doornikselaan – Spoorweglaan – Zwevegemsepoort – Wandelweg – Minister Tacklaan (opm: deze omleiding kan vanaf de Koning Albertstraat – L. Robbeplein – H. Consciencestraat eventueel ook via de groene route B > A)



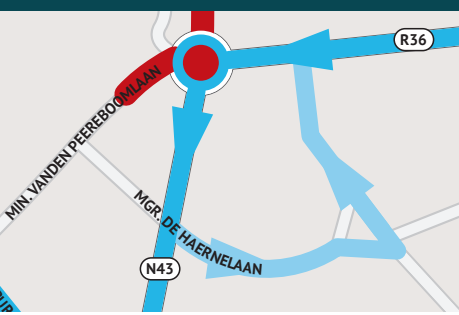
van Burg. Lambrechtlaan naar rotonde Panorama:

via Blerkersstraat – Beheerstraat – H. Consciencestraat – Magdalenastraat – Burg F. De Bethunelaan – Aalbeeksesteenweg (opm: deze omleiding kan vanaf de H. Consciencestraat eventueel ook via de blauwe route)

Merk op dat de rijrichting in (het verlengde van) de Burgemeester Nolfstraat gekeerd wordt omdat dit straatdeel anders niet meer bereikbaar zou zijn.

FASE 4 duur: +/- 15 maanden

FASE4: VERDERE ONDERTUNNELING + AANLEG PANORAMA



In fase 4 starten de werken aan rotonde Panorama. Minister Vanden Peereboomlaan wordt onderbroken aan de rotonde. De omleidingen van fase 3 gelden ook tijdens fase 4. Tijdens de laatste maanden van fase 4 kan het autoverkeer via Panorama in één

richting van de Minister Tacklaan naar de Aalbeeksesteenweg. De omgekeerde beweging gebeurt via Monseigneur De Haerelaan – Sint Sebastiaanslaan

Fietsers kunnen de beide rijrichtingen gebruiken.